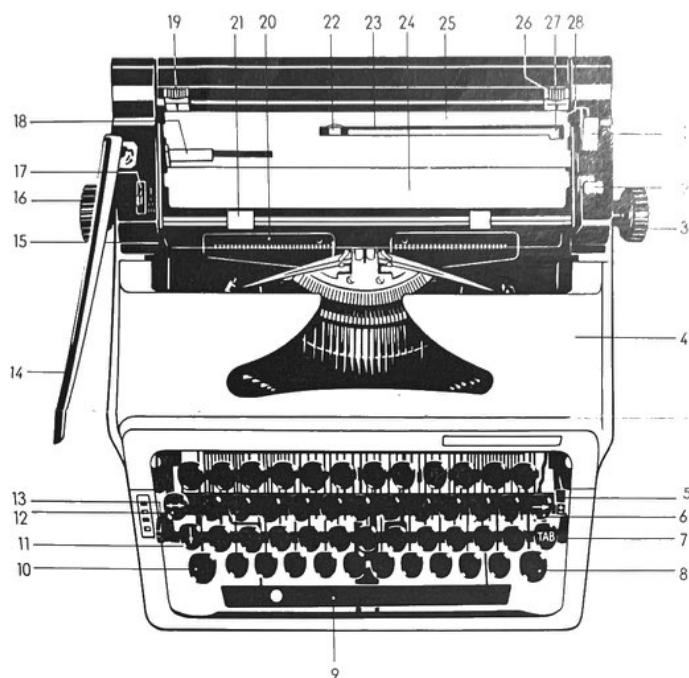


GEBRUIKSAANWIJZING

U hebt uw keus bepaald. U bent dus de gelukkige bezitter van een daro ERIKA kofferschrijfmachine geworden. Opdat u spoedig vertrouwd zult raken met uw bezit, raden wij u aan deze gebruiksaanwijzing grondig te bestuderen.



afb. 1

De (in *) aangegeven nummers vervallen bij model 34 en 50. De modellen 41, 44 en 60 zijn voorzien van een key-settabulator (automatische kolomvorming), steekwals telescoopbladhouder en papierlijnen.

- 1 Wagenrijmaker.
- 2 Papierrijmaker.
- 3 Rechter rolknop.
- 4 Koffervrijgelaan. (Voor model 50 en 60.)
- 5 Tabulator insteller- en opheffer*.)
- 6 Ringtoets.
- 7 Tabulator-toets*.)
- 8 Rechter hoofdlettertoets.
- 9 Spatiebalk. (Voor model 50 en 60 met repeteerspatiebalk.)
- 10 Linker hoofdlettertoets.
- 11 Hoofdletterslot.
- 12 Marge-opheffer.
- 13 Linthoogtepal.
- 14 Regelverstelhaak.
- 15 Wagenslot. (niet zichtbaar)
- 16 Linker rolknop.
- 17 Regelaafstand en rolrijmaker.
- 18 Papieraanlegger*.)
- 19 Linker margeinsteller.
- 20 Regelaanwijzer.
- 21 Papierhouder.
- 22 Papiersteun vrijmaker*.)
- 23 Papiersteun (voor model 41, 44, 60 met laatste regel aanduiding).
- 24 Papiergeleider.
- 25 Papierplaat.
- 26 Rechter margeinsteller.
- 27 Greep voor papiersteun (alleen voor model 34, 50).
- 28 Marge liniaal.

De machine uit de koffer nemen

Wij raden U aan, vóór het schrijven, de machine uit de koffer te nemen. Daartoe moet men de machine met twee handen — rechts en links — beetpakken en tesamen met de bodemplaat uit de koffer tillen. Bij het terugplaatsen in de koffer, moet worden opgelet, dat de bodemplaat onder de metaalhoek in de kofferbodem wordt geschoven.

Indien de machine óók van de bodemplaat moet worden afgenomen, dan moeten de rubberbodem-doppen één voor één uit de steekbouten worden getrokken.

Machine in gereedheid brengen voor typen

Wagenslot naar achter halen. Te typen vel op de papierplaat 25 leggen, en gelijktijdig de rolknop 3 of 16 draaien. Het papier onder de papierhouder 21 schuiven.

Papier richten

De papierrijmaker 2 naar voren trekken, nu kunt u het papier zuiver richten. Altijd dezelfde marge kunt u instellen indien U het papier aanlegt volgens de cijfers van de margeliniaal 28 en papierhouder 21.

Regelaafstand

De onderlinge afstand van de regels verticaal, wordt ingesteld door middel van de regelaafstandpal 17. 1 is één regel, 2 is anderhalve regel, 3 is twee regelaafstanden. De afstand ontstaat door gebruik van de regelverstelhaak.

Marge instellen, rechts en links. Rolpalvrijmaken

Het instellen van de begin- en eindmarge geschiedt door lichte druk op margeschuif 19 en 26 waarna u deze in elke gewenste stand kunt schuiven. Indien een randbemerking moet worden gemaakt voor de beginmarge, wagen naar rechts bewegen en gelijktijdig marge-opheffer 12 indrukken. De wagen komt dan één regel voor de beginmarge te staan. Aan het eind van de regel zorgt de eindmargeinsteller voor een belsignaal. U dient de regel tijdig af te breken.

Hoofdlettertoets, rechts en links

Voor het afwisselend typen van hoofd- of kleine letters wordt voor het aanslaan eerst de hoofdlettertoets 8 of 10 ingedrukt. Indien alleen hoofdletters moeten worden aangeslagen, hoofdletterslot 11 indrukken. Opnieuw indrukken en de typekorf herstelt zich weer op kleine letters.

Tussenruimte

De ruimte tussen de woorden onderling wordt geregeld door de spatiebalk 9. Deze spatiebalk kan ook worden gebruikt indien een fout is gemaakt, en wel op de volgende manier:

Het fout geschrevene wordt geradeerd. Nu de laatste letter van het voorgaande woord weer aanslaan, dan de spatiebalk indrukken en ingedrukt houden. Nu wordt de tussenruimte gehalveerd. Dit herhalen tot

het juiste woord is geschreven. Op deze manier kan een rechte marge aan de achterkant worden gemaakt.

Linthoogte omschakeling

Het omschakelen van het lint geschiedt door middel van de linthoogtepal 13.

- het beschrijven van de bovenkant van het lint.
- lint uitgeschakeld, dus voor het typen van stencils ingesteld.
- het betypen van het midden van het lint (alleen te gebruiken bij éénkleurig lint).
- het betypen van de onderkant van het lint.

Het plaatsen van de stoppen

Door het indrukken van de tabulator-toets 7 wordt de wagen op de ingestelde stoppen gebracht.

Tabulieren

Het gebruik van de key-set tabulator (alleen voor de modellen 41, 44 en 60). De wagen wordt door middel van de wagenrijmaker 1 op de gewenste plaats gebracht. De tabulatorinsteller 5 naar achteren drukken, + stand. Nu is de stop geplaatst. Dit herhalen indien meerdere stoppen nodig zijn, op de gewenste plaats.

Opheffen van alle stoppen, of een stop

Moet één stop worden opgeheven, wagen naar de betreffende positie brengen, dan tabulator insteller naar — positie halen. Nu is de tabulatorstop in zijn uitgangstand gebracht. Het opheffen van alle stoppen geschiedt vervolgens: Wagen naar rechts brengen in zijn geheel, dan de tabulator insteller in de — positie houden, nu de tabulator-toets indrukken.

Lijnen trekken

Men kan lijnen trekken met de machine door een potlood of ball-point in één der uitsparingen te plaatsen van de regelaanwijzer 20. Het dient echter aanbeveling eerst rolpalvrijmaker 17 te gebruiken. Nu kunnen horizontaal en verticaal lijnen worden getrokken door met ingedrukte wagenrijmaker 1 horizontaal- en bij draaien van de rolknop resp. 16 of 3 verticaal lijnen te trekken.

Lintomschakeling

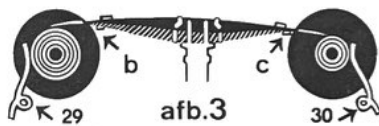
De lintomschakeling is geheel automatisch, links en rechts.

Schrijven op gelinieerd papier

* Wanneer een formulier of voorgedrukt papier moet worden getipt, kan dit op de op het papier voorkomende lijnen geschreven worden. De rolknop 16 naar links uittrekken of rolknop 3 naar links drukken. Nu is de regelaafstand van de machine uitgeschakeld. De rol kan door draaien op de gewenste positie worden ingesteld, waartoe de regelaanwijzer 20 behulpzaam kan zijn. (Alleen voor de modellen 41, 44 en 60).



afb.2



afb.3



afb.4



afb.5

Ook kan pal 17 naar achter worden gedrukt, waardoor de rolpal van de machine wordt vrijgemaakt en kan de schrijflinje op de gewenste voorgedrukte lijn worden ingesteld. Dit laatste bevindt zich uitsluitend op de modellen 34 en 50.

Verwijderen van het schrijflint

Wagen naar links brengen, met beide handen de bovenkap van de machine afnemen. De spoelen afnemen door eerst de beide remhandels 29 en 30 (afb. 3) naar buiten te zwenken. Het nieuwe lint met de meest te gebruiken kleur naar boven, haken aan a (afb. 2). Uitsluitend 13 mm lintbreedte gebruiken (DIN). De spoelen weer op de machine aanbrengen door dezelfde remhandels 29 en 30 weg te zwenken. Het lint op de aangegeven wijze in de lintheffer d (afb. 4 en 5) aanbrengen.

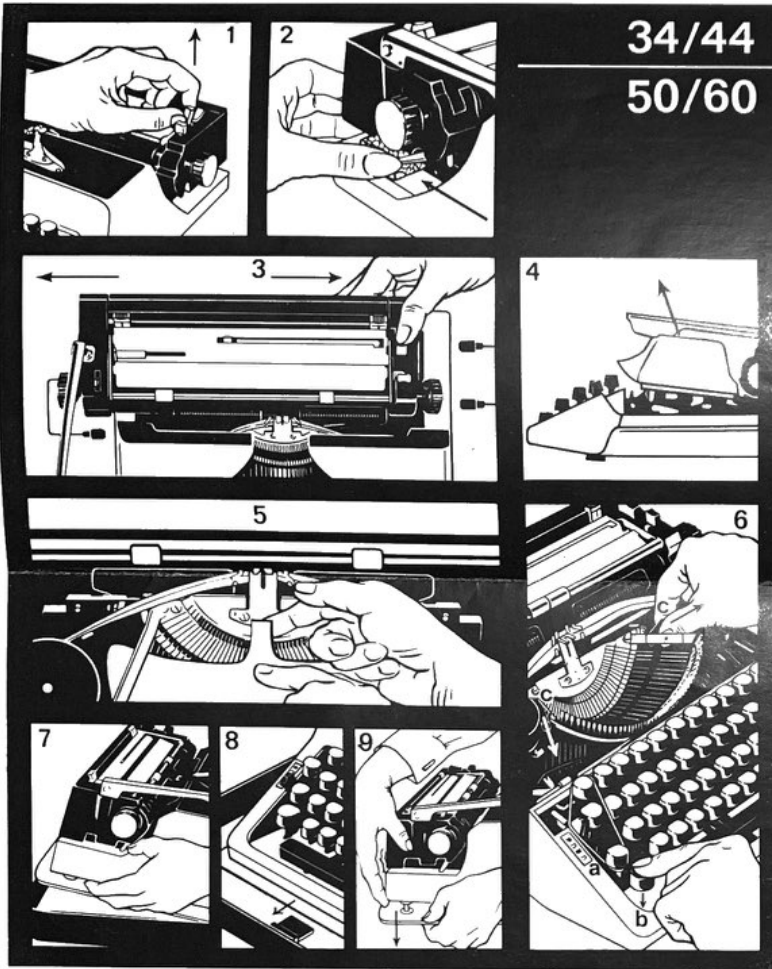
Verzorging der machine

Het is noodzakelijk na raderen het gummistof uit de machine te verwijderen met de kwast welke met typeborstels is bijgepakt. Het raderen zoveel mogelijk doen, als de wagen buiten de machine is geplaatst. Het schoonmaken van de bovenkap en de frame bekleding kan geschieden met een zeepoplossing. Het gebruik van benzol, petroleum, tinner, zuren, enz., hiervoor niet gebruiken. De oppervlakte wordt hierdoor aangetast en verliest de glans.

Nummer van de machine

Het machinenummer bevindt zich links achter ingeslagen in het basisframe, enigszins afgedekt door de bekleding. Het verdient aanbeveling het nummer van de machine in agenda of derg. te noteren, zodat bij verlies of diefstal de opsporing gemakkelijk gemaakt wordt.

INSTRUCTIE VOOR HET INGEBRUIKNEMEN DER MACHINE



Belangrijk!

Voor gebruik doorlezen!

1. Schuimpolystyrolkussen verwijderen.
2. Rubberwig (fig. 1) tussen wagenvrijmaker en wagenomhulling eruittrekken.
3. Regelverstelhaak omhoogtrekken.
4. Wagenslot (fig. 2) krachtig omlaagdrukken en gelijktijdig wagen door druk op de wagenvrijmaker (fig. 3) naar links en rechts bewegen, waardoor de schuimpolystyrolstukjes en de borgbeugels eruitvallen.
5. Bij de modellen 44 en 60 moet de linker rolnop, indien noodzakelijk, naar rechts worden gedrukt, om de insteekwals erin te laten springen.
6. Wagen naar links voeren en bovenkap afnemen (fig. 4).
7. Karton in letterkorf omlaagdrukken, eruittrekken (fig. 5).
8. Rubberring aan de hoofdletterslot (fig. 6a) verwijderen. Linker hoofdlettertoets (fig. 6b) indrukken en hierbij de linker en rechter rubberwig (fig. 6c) eruittrekken.
9. Bovenkap weer aanbrengen – Machine is schrijfklaar.
10. Wij raden U aan, vóór het schrijven, de machine uit de koffer te nemen. Daartoe moet men de machine met twee handen – rechts en links – beetpakken en tesamen met de bodemplaat uit de koffer tillen (fig. 7).

Bij het terugplaatsen in de koffer, moet worden opgelet, dat de bodemplaat onder de metaalhoek in de kofferbodem wordt geschoven (fig. 8).

Indien de machine óók van de bodemplaat moet worden afgenomen, dan moeten de rubberbodempoppen één voor één uit de steekbouten worden getrokken (fig. 9).



Belangrijk!

Voor gebruik doorlezen!

1. Schuimpolystyrolkussen verwijderen.
2. Twee stofrepen met kartonbinnenwerk aan de achterkant van de machine (tussen wagen en machine) eruittrekken.
3. Rubberwig (fig. 1) tussen wagenvrijmaker en wagenomhulling verwijderen.
4. Wagenslot omlaagdrukken (fig. 2).
5. Regelverstelhaak omhoogtrekken. Wagen door druk op de wagenvrijmaker (fig. 3) naar rechts voeren. Zo valt de rechter borgbeugel eruit. Op dezelfde manier de wagenvrijmaker naar links voeren voor wegnemen van de linker borgbeugel (fig. 4).
6. De linker rolnop moet, indien noodzakelijk, naar rechts worden gedrukt, om de insteekwals erin te laten springen.
7. Verwijderen van de bovenkap (fig. 5).
8. Karton in de letterkorf omlaagdrukken en dan eruittrekken (fig. 6).
9. Rubberring aan de hoofdletterslot (fig. 7a) verwijderen. Linker hoofdlettertoets (fig. 7b) indrukken en hierbij de linker en rechter rubberwig (fig. 7c) eruittrekken.
10. Bovenkap weer aanbrengen – Machine is schrijfklaar.
11. Wij raden U aan, vóór het schrijven, de machine uit de koffer te nemen. Daartoe moet men de machine met twee handen – rechts en links – beetpakken en tesamen met de bodemplaat uit de koffer tillen (fig. 8).

Bij het terugplaatsen in de koffer, moet worden opgelet, dat de bodemplaat onder de metaalhoek in de kofferbodem wordt geschoven (fig. 9).

Indien de machine óók van de bodemplaat moet worden afgenomen, dan moeten de rubberbodempoppen één voor één uit de steekbouten worden getrokken (fig. 10).